

PROGRAMA GIRO LIMPIO



**EDICIONES
ESPECIALES**

pág. 2

Calidad del aire
Menos contaminación y preocupación de todos los sectores.

pág. 5

Telemetría
Tecnología que mide información y su utilidad en el transporte de carga.

pág. 6

Altos estándares
Mitigación de externalidades negativas en la industria.



Disminución de emisiones

Un impulso al transporte de carga limpio y eficiente en Chile

La iniciativa, del Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética, apoya a transportistas y generadores de carga para que mejoren sus índices de eficiencia energética e impacto ambiental. Es un programa de acceso voluntario y gratuito para las empresas que deciden sumarse.



En nuestro país, a diario operan cerca de 240 mil camiones, responsables de un alto consumo de energía y del 11% de las emisiones de gases de efecto invernadero -GEI- de Chile. Actualmente el transporte, es dueño de un tercio del consumo energético a nivel nacional, con un alto uso de combustibles fósiles. Razón por la que el sector es responsable de un 23% de las emisiones GEI, propulsoras del calentamiento global y cambio climático,

El sector es responsable de un 23% de las emisiones GEI, propulsoras del calentamiento global y cambio climático, generando, además, emisiones de otros contaminantes locales.

generando, además, emisiones de otros contaminantes locales, que tienen directa relación con enfermedades que afectan a las personas.

En 2018, nace Giro Limpio. Un programa de transporte de carga eficiente, nacional, voluntario y gratuito, impulsado por el Ministerio de Energía y administrado por la Agencia de Sostenibilidad Energética.

En esa línea el Subsecretario de Energía Francisco López señaló que "este programa es relevante para hacer nuestro transporte más eficiente. Ayuda a los transportistas y las empresas del sector a adoptar nuevas tecnologías y prácticas, lo que les permite generar ahorros económicos y reducir la huella de carbono. Esto sumado a otras iniciativas lanzadas, como la Aceleradora de Electromovilidad y el programa Mi Taxi Eléctrico, nos permitirán avanzar en nuestra meta país para alcanzar la carbono neutralidad".

Por su parte, el director ejecutivo de la Agencia de Sostenibilidad Energética, Ignacio Santelices, destaca que "Giro Limpio es el único programa que apoya a las empresas nacionales para que reduzcan su huella de carbono a nivel de transporte de materias primas y productos. Si una empresa transportista se suma al programa, recibirá apoyo técnico y será parte de una iniciativa que le está cambiando la cara al transporte de carga en el país. Actualmente Giro Limpio cuenta con 30 empresas generadores de carga, 170 empresas transportistas y más de 13 mil camiones, lo que equivale a más del 5% de la flota nacional. Queremos tener dentro del programa a 25.000 camiones en un año más, lo que equivale al 10% de la flota nacional".

Soporte técnico

El soporte técnico del programa, hacia los transportistas, se traduce en el apoyo para determinar su línea de base en térmi-

nos de consumos de combustible, emisiones de GEI y contaminantes locales, a través de la plataforma de reporte Giro Limpio. Asimismo, considera apoyo técnico en la elección de las flotas, dependiendo de las operaciones y rutas que éstas deban seguir.

Se apoya, además, en la detección de oportunidades para hacer eficiencia energética en las flotas, capacitación técnica asociada a estrategias y buenas prácticas de baja inversión, información de tecnologías validadas y certificadas en el ahorro de combustible, capacitación a los conductores de las empresas participantes a través del Sistema Nacional de Certificación en conducción eficiente para transporte de carga, apoyo en la búsqueda de financiamiento para implementar tecnologías y, finalmente, permite a las empresas participantes acceder a la certificación y uso del sello Giro Limpio.



Emisiones y Cambio Climático

Giro Limpio, un programa que busca mejorar la calidad del aire y reducir emisiones

Disminuir emisiones se ha convertido en un objetivo esperado en todos los sectores, especialmente en el de transporte de tipo terrestre, como es el caso de los camiones, significativos productores de contaminación.

Por: Carolina Parra, Ingeniera Química Ambiental, profesional del equipo de Giro Limpio perteneciente a la línea de Transporte Eficiente de la AgenciaSE.

Actualmente el sector transporte está asociado a un tercio del consumo energético a nivel nacional. Debido al alto consumo de combustibles fósiles, este sector es responsable de un 23% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), propulsoras del calentamiento global y cambio climático. Además se espera que dichas emisiones aumenten a un 40% en el año 2030, ya que este rubro es una actividad transversal a toda la economía. En nuestro país, a diario operan cerca de 240.000 camiones, responsables del 11% de las emisiones de GEI de Chile.

Sumado a lo anterior, las presiones a nivel mundial para reducir las emisiones atmosféricas en todas las operaciones industriales son cada vez mayores. Esto incluye la logística de productos, que depende en gran medida de los camiones, cuyo combustible, diésel, contribuye de forma significativa al volumen total de emisiones empeorando la calidad del aire. Se ha demostrado que los contaminantes

locales provenientes de los tubos de escape, como el material particulado, tienen graves consecuencias para la salud (enfermedades respiratorias y cardiovasculares).

Para mitigar las problemáticas descritas anteriormente, fue creado Giro Limpio, el único programa que apoya a las empresas nacionales para que reduzcan su huella de carbono a nivel de transporte de materias primas y productos. Nuestro objetivo es que el transporte de carga sea más eficiente, reduciendo consumos de combustible a través de estrategias y buenas prácticas; lo que a su vez disminuye contaminantes locales, mejora la calidad del aire y reduce la huella de carbono.

Durante este 2021, las empresas certificadas Giro Limpio, implementarán estrategias, buenas prácticas y tecnologías que ahorran combustible, bajo la asesoría de nuestro programa. Lo anterior permitirá reducir el consumo de combustible y emisiones.



“Se ha demostrado que los contaminantes locales provenientes de los tubos de escape, como el material particulado, tienen graves consecuencias para la salud (enfermedades respiratorias y cardiovasculares)”.

Carolina Parra, Ingeniera Química Ambiental, profesional del equipo de Giro Limpio perteneciente a la línea de Transporte Eficiente de la AgenciaSE.

Objetivo de sustentabilidad

Transportes San Gabriel contará con la primera flota en la región 100% a GNL

A través de una alianza estratégica con Cervecería AB InBev Chile y Lipigas, la empresa de transporte de carga rodará sus camiones de Santiago a Puerto Montt con este combustible disminuyendo las emisiones de CO2.

Con más de 35 años de experiencia en el sector, la empresa familiar Transportes San Gabriel, iniciada por Don Manuel Lillo, ha materializado su compromiso con un transporte de carga con menor impacto ambiental a través de la incorporación de una nueva flota de camiones de marca IVECO, que utiliza el gas natural licuado como combustible. En esa línea, la empresa que tiene su casa matriz en la ciudad de Linares, se sumó y certificó con el Programa Giro Limpio del Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE), reafirmando su preocupación por la sustentabilidad.

Sebastián Calderón, gerente de operaciones de Transportes San



Fotos: Transportes San Gabriel

Gabriel, indica que la decisión de incorporar camiones a gas nace con poner el foco en operaciones energéticamente eficientes y sostenibles, "en hacer un cambio radical en la industria. Hablamos de reducción de emisiones de hasta un 25% versus su homólogo diésel, y si bien incorpora una tecnología y combustible más elevado en costos, estamos apostando por hacer un match comercial con más clientes para lograr una logística colaborativa".

En ese contexto, se trata de incluir a más actores para crear un ecosistema de logística amigable con el entorno y el medio ambiente, y también para sustentar las inversiones que son a largo plazo. "Con nuestro cliente Cervecería AB InBev Chile, tenemos una proyección de trabajo a lo menos de siete años, y este proyecto es el kick off para adherirnos a sus objetivos de sostenibilidad energética, transportando sus productos, desde Santiago a Puerto Montt, con una flota menos

contaminante", dice Calderón.

"Tenemos rodando 85 camiones y la inversión de vehículos a gas es de 40, los cuales llegan en marzo al país. Los camiones tuvieron buena aceptación por todos nuestros clientes, por lo que ya pudimos materializar más inversiones sostenibles. Uno de ellos, ICB S.A, que tiene una estructura logística sólida, lo que nos permite invertir en proyectos de largo plazo y plantearnos grandes desafíos en eficiencia operacional, y otros como INCHALAM y Cementos Melón que también quieren incorporar esta tecnología", indica.

SUSTENTABLES DESDE LA RAÍZ

Adquirimos un terreno de 12 hectáreas en Linares donde se instalará la planta de GNL. Queremos hacer algo 100% sustentable con instalaciones que tengan los más altos estándares de seguridad, sustentabilidad y tecnología, desarrollada por WINTERI, un equipo de arquitectos expertos en el área. Con esta nueva casa, buscamos que nuestros conductores y administrativos se desenvuelvan en un ambiente cómodo, conectados con nuestros objetivos y tengan todas las herramientas necesarias para empoderarse en su desarrollo personal y profesional.

“Como familia sólo nos queda agradecer a nuestro tremendo equipo, orgullosos de nuestro estilo, como dicen nuestros conductores ‘estilo San Gabriel’, si hoy lo hicimos bien, mañana daremos todo para hacerlo aún mejor”.

Sebastián Calderón, gerente de operaciones de Transportes San Gabriel



Manuel Lillo, gerente general y **Sebastián Calderón**, gerente de Operaciones.

A su vez, "como compañía y familia, estamos muy comprometidos con seguir invirtiendo en proyectos que ayuden a disminuir el impacto ambiental y generando fuentes de empleo sólidas en la región, por lo que esperamos inyectar USD\$25 millones en los próximos cuatro años, destinados principalmente para aumentar nuestra flota, la cual debe ser amigable con el medio ambiente, por lo que sólo consideraremos la electromobilidad, GNL o ya de frente el hidrogeno verde.", dice Sebastián Calderón.

Proyecto innovador

El proyecto de renovación de camiones a una flota que utiliza el gas como combustible, nace a partir de la confianza para realizar una alianza estratégica con Cervecería AB InBev Chile, a la cual se sumó la empresa Lipigas, quienes se encar-

garán de construir la planta de GNL en la ciudad de Linares, siendo esta la primera de su tipo en Chile y Latinoamérica. La innovación, no es tan sólo en el tipo de combustible, también buscamos la optimización al aumentar la cantidad de carga a transportar, pasando de 28 a 30.5 toneladas, todo eso, gracias al profesionalismo y buen trabajo de nuestro proveedor de semi-remolques Jorcka Ingeniería.

En ese sentido, el ejecutivo de Transportes San Gabriel destaca que "nuestra empresa se diferencia al entregar un servicio personalizado y confiable, apoyando los objetivos del cliente, nos involucramos y nos preocupamos por aportar valor en su cadena logística, y sobre todo disminuyendo los impactos negativos al medio ambiente".



Loreto Vasquez, líder Administrativo; **Manuel Lillo**, jefe de Logística; **Carolina Lillo**, finanzas, y **Víctor Flores**, fleet control head.

Plan de sostenibilidad de Cervecería AB InBev

Un estímulo al uso de transporte de carga sustentable y a la producción con energía renovable no convencional

Además, la multinacional está implementando un innovador sistema de sanitización de agua mediante plasma para poder abastecer a comunidades, en principio, de Til Til y Quilicura.

En Chile operan cerca de 240 mil camiones de carga al día. Eso significa un alto consumo de energía. De hecho, según datos del programa Giro Limpio de la Agencia Chilena de Sostenibilidad Energética, el transporte carretero de cargas es responsable del 11% de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero en Chile.

Es por esto que la fabricante de cervezas más grande del mundo, Cervecería AB InBev, en línea con sus planes de sostenibilidad, firmó una alianza con Transportes San Gabriel -cuya matriz se encuentra en la Región del Maule- y Lipigas para sumar 30 camiones de Gas Natural Licuado (GNL) a su flota de abastecimiento y distribución interurbana en el sur.

Así, la empresa cervecera se convirtió en la primera compañía en Chile y Sudamérica en establecer una red logística de larga distancia para vehículos de carga pesada con este tipo de combustible.

El objetivo es poder reducir sus emisiones de CO₂ en, al menos, 801 (-18%) toneladas anuales, lo que equivale a retirar 251 autos de circulación o plantar más de 1.614 árboles. Así mismo, crearán la primera estación privada de servicio en carretera en Linares. La iniciativa busca que otras empresas se sumen y migren hacia esta energía.

El Sello Verde

Pero los planes de esta compañía son mucho más ambiciosos. Dentro de los objetivos de sostenibilidad que tienen para 2025, uno fundamental era poder producir el 100% de su cerveza con Energía Renovable No Convencional (ERNC), meta que lograron en 2019 convirtiéndose en la primera compañía en Chile en utilizar este tipo de energía.



José Antonio Alonso, gerente de Asuntos Corporativos de Cervecería AB InBev.



Fotos: Cervecería AB InBev.

Los equipos de Transportes San Gabriel, AB InBev y Lipigas junto a uno de los 30 camiones a gas natural que recorrerán las carreteras del sur de Chile.



Escuela Capilla de Caleu en Til Til, una de las localidades beneficiadas con el proyecto Agua Segura.

La compañía cervecera recibió el Sello Verde Enel Green Power Chile, el cual acredita que una cantidad igual al consumo necesario para fabricar sus cervezas es suministrada al sistema en un 100% con ERNC proveniente de la central solar Diego de Almagro, ubicada en la Región de Atacama.

Son 19.200 MWh anuales de este tipo de energía que abastecen las instalaciones de la compañía, cifra equivalente al consumo de 6.400 hogares al año. Así, Stella Artois, Becker y Báltica fueron las primeras cervezas en Chile en ser producidas con un 100% de ERNC.

Agua Segura

Ahora, de cara a un 2021 lleno de desafíos, Cervecería AB InBev irá por otro de sus grandes objetivos: asegurar el acceso a agua segura para sus operaciones y comunidades.

Es que uno de los mayores desafíos que enfrenta Chile en la actualidad es la disponibilidad de agua y el acceso a agua potable. Las cifras de la última encuesta Casen (2017) mostraron que cerca de 1,4 millones de personas en el país residen en hogares sin servicios básicos de saneamiento. Asimismo, estableció que más de 360 mil hogares obtienen agua de fuentes distintas a la red pública.

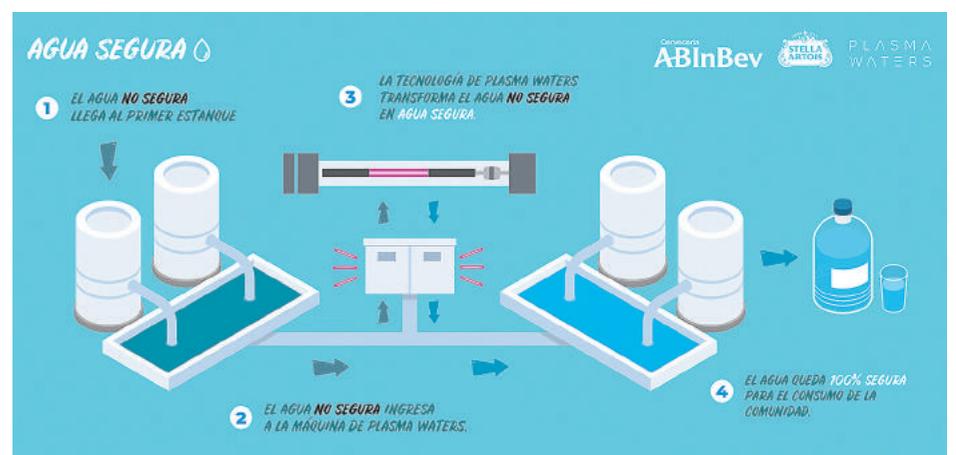
El proyecto Agua Segura, que impulsa la cervecera cuya planta productiva se encuentra en la comuna de Quilicura, permite ofre-

cer agua a través de un innovador sistema de sanitización mediante plasma. Es decir, se logra eliminar el 100% de bacterias y virus que se acumulan en los contenedores de agua que proveen camiones aljibes, dejándola apta para el consumo humano, garantizando acceso seguro y permanente a sectores excluidos.

"Buscamos mejorar indicadores sociales y lejos de constituirnos como una amenaza para las comunidades aledañas a nuestra cervecera, queremos ser un vecino colaborador en la comuna.", dice el gerente de Asuntos Corporativos de Cervecería AB InBev, José Antonio Alonso.

Con esta iniciativa la compañía espera impactar a más de 3.500 personas, repartidas en siete localidades de la comuna de Til Til y Quilicura.

Proceso de sanitización de agua



Integración de Tecnologías

El desarrollo de la telemetría como herramienta de validación

La Telemetría se define como una tecnología que permite la medición remota de información y el posterior envío ésta hacia una plataforma. Respecto al transporte de carga, su utilidad se asocia al envío y procesamiento de datos del vehículo, transformándolos en información útil para la toma de decisiones.

Por: Cristina Victoriano, jefa de la Línea de Transporte Eficiente de la AgenciaSE.



El mundo de la telemetría asociada al rubro de transporte de carga considera tres vértices importantes de un geocercado triangular: el primer vértice, Consumos de Combustible; indica el comportamiento de los operadores, con el fin de evaluar su desempeño con un indicador de Km/L.

El segundo vértice, asociado directamente al anterior: la Gestión del Ralentí, cuyo desafío es evitar mantener el motor encendido cuando por periodos prolongados, el vehículo no está en movimiento. Solo por mencionar un dato, el ralentí consume entre dos y tres litros de combustible por hora (U.S. EPA, SmartWay), lo cual se traduce en altos costos y en la generación de contaminantes. Una vez que se instalan los dispositivos de telemetría, se va obteniendo una gran cantidad de datos que al agruparlos y personalizarlos, entregan información relevante para identificar los sitios donde se produce mayor cantidad de ralentí y con esto se puede limitar su uso a través de diversas tecnologías y estrategias, como por ejemplo, establecer políticas y "estaciones de confort" que tengan control climático, donde los conductores puedan esperar.



Como tercer vértice esta la validación y verificación del dato reportado. Actualmente estamos impulsando varios pilotos de telemetría y trabajando en la creación de una interfaz de programación de aplicaciones (API), para vincular la plataforma Giro Limpio con los sistemas de telemetría que ofrecen las organizaciones asociadas al programa. La finalidad es que las empresas transportistas que posean en sus flotas los sistemas de telemetrías y que se encuentran adheridas al programa, puedan enviar directamente su reporte de línea de base, lo cual

permitirá tener mayor robustez y certeza de los reportes declarados.

Con estos vértices agrupados, los transportistas podrán caracterizar sus flotas de camiones y declarar sus consumos de combustible y carga movilizada, generando el indicador de gestión energética en el transporte de carga conocido como litros de combustible/ton*km recorridos, permitiendo así calcular emisiones y otros contaminantes locales, además de identificar oportunidades de mejora y las externalidades asociadas a la reducción de contaminantes atmosféricos.

ENEX APOYA AL PROGRAMA GIRO LIMPIO



Como **Organización Asociada**. En la categoría de **Distribuidor de Tecnologías y Servicios** continuaremos colaborando en el desarrollo de iniciativas de eficiencia energética y capacitaciones para el segmento transporte.



En Chile

El transporte de carga persigue los más altos estándares internacionales



El cumplimiento de las metas debe ser abordado desde el punto de vista de la eficiencia energética y de avances tecnológicos. **Por: Fernanda Cabañas Gac, equipo de Giro Limpio línea de Transporte Eficiente de la AgenciaSE.**



➔ De acuerdo a la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés), las emisiones de CO₂ globales generadas por los vehículos pesados han mantenido una tendencia ascendente desde el año 2000, con un incremento del 2,6% anual, alcan-

zando más de 2.250 megatoneladas en el año 2018. De este incremento los camiones han sido los principales responsables. En un escenario de desarrollo sustentable, la IEA plantea alcanzar el peak de esta tendencia en el año 2025, lo que se condice con la contribución de mitigación asumida por Chile ante la Convención Marco de las Naciones Unidas Sobre el Cambio Climático.

En Chile, la energía es la principal responsable de las emisiones de GEI, con un 77% de participación, y el transporte contribuye con un tercio de estas emisiones a través del consumo de combustibles líquidos como el diésel y la gasolina. La curva de crecimiento económico debe ser desacoplada de la curva de consumo de combustible y las emisiones de GEI.

Siendo el transporte de carga una actividad crítica, el cumplimiento de las metas debe ser abordado desde el punto de vista de la eficiencia energética y de avances tecnológicos. Desde la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE) asumimos este desafío a través del programa Giro Limpio y su ecosistema de socios que incluye a empresas transportistas, generadores de carga y organizaciones asociadas.

Con el objetivo de posicionar el rubro de

> IDEAL S.A

> www.ideal.cl

La empresa logra el sello Giro Limpio como generador de carga

IDEAL S.A. colabora con la carbono neutralidad de Chile al 2050

Esta certificación significa un importante avance de la compañía hacia la sustentabilidad.

IDEAL S.A., empresa perteneciente al grupo panificador más grande del mundo, Grupo Bimbo, recibe esta certificación administrada por la Agencia de Sostenibilidad Energética (Agencia SE), que acredita que más del 50% de su carga es movilizada por empresas de transportes certificadas por Giro Limpio, es decir, que realizan esfuerzos en el ámbito de la sustentabilidad y la eficiencia energética.

Con esta iniciativa, Grupo BIMBO, a través de IDEAL S.A., da un paso más en su camino por ser una empresa sustentable, altamente productiva y plenamente humana. Ya en noviembre del 2018, bajo el compromiso RE-100, la empresa se comprometió a abastecer el 100% su producción con energías renovables para el 2025. Además, en el 2019 se finalizó la construcción del techo fotovoltaico más grande de Sudamérica, el cual abastece un porcentaje de la energía utilizada en su planta de Quilicura.

"Nos llena de satisfacción ser parte de este círculo virtuoso de benefi-

cios incalculables, en el que tanto instituciones chilenas y como organismos internacionales colaboran por la sustentabilidad del planeta", indicó Pablo Araneda, gerente de Logística de IDEAL S.A.

"Estamos muy contentos de poder participar del programa Giro Limpio en un trabajo colaborativo con la Agencia de Sostenibilidad Energética. Este tipo de iniciativas refuerzan nuestro propósito de ser una empresa sustentable, altamente productiva y plenamente humana", comentó Jimena Barca, jefe regional de Sustentabilidad de Grupo Bimbo LatinSur.

Grupo Bimbo, está comprometido a trabajar en un camino sustentable por un mundo mejor, al generar desarrollo económico en 33 países en cuatro continentes, al mejorar la calidad de vida en las comunidades donde está presente siendo un buen vecino y al invertir en tecnología e innovación para reducir su huella ambiental.



Foto: IDEAL S.A.

transporte de carga en Chile y al programa Giro Limpio como referentes latinoamericanos, en Giro Limpio perseguimos altos estándares internacionales. Para lograr este fin hemos trabajado directamente con el programa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos, el Consejo Internacional del Transporte Limpio (ICCT por sus siglas en inglés) y el Ministerio de Recursos Naturales de Canadá (NRCan).

Hoy en día trabajamos con el ICCT para desarrollar y aplicar el curso e-learning



SmartDriver de NRCan en dos versiones: SmartDriver en Español, para conductores de camiones de países de habla hispana, y SmartDriver Chile para transportistas socios Giro Limpio, el que estará disponible durante marzo de este año. SmartDriver Chile es parte de un sistema más grande, donde posicionamos a las y los conductores de camión como el pilar fundamental y a la conducción inteligente SmartDriving como parte de su profesionalización.

Otros aspectos importantes que estamos incorporando a este desafío son la integración de la telemetría en el reporte de desempeño de los transportistas, con la que logramos robustecer la toma de decisión; y más a largo plazo la integración de tecnologías Zero Emisiones, como el uso de hidrógeno verde y la electrificación.

Así, en Giro Limpio nos planteamos como un espacio que aporta al alcance de las metas nacionales y globales y que promueve la adopción de los más altos estándares internacionales sobre eficiencia y sostenibilidad energética. Estas metas solo se pueden alcanzar con la generación de alianzas y el trabajo colaborativo con cada actor de nuestro ecosistema, quienes cumplen un rol fundamental en esta labor.



En Chile, la energía es la principal responsable de las emisiones de GEI, con un 77% de participación, y el transporte contribuye con un tercio de estas emisiones a través del consumo de combustibles líquidos como el diésel y la gasolina.

> Easy

> www.easy.cl

Mayor sustentabilidad y eficiencia energética

El compromiso de Easy en la descarbonización del transporte de carga en Chile

La empresa dedicada al mejoramiento del hogar de Cencosud obtuvo la certificación Giro Limpio otorgada por la Agencia de Sostenibilidad Energética.

Más del 50% de la carga de Easy se moviliza en camiones de bajo impacto ambiental a través de una tecnología que permite ser más eficientes en el uso de la energía.

Este tipo de transporte está certificado y contribuye a la reducción del consumo energético y las emisiones de Gases de Efecto Invernadero y otros contaminantes.

Gracias a esta importante contribución, la cadena de tiendas de mejoramiento del hogar, Easy, recibió el certificado Giro Limpio por parte de la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE) y fue destacada como una de las principales generadoras de carga que utiliza a una de las 52 empresas transportistas certificadas por Giro Limpio, debido a su menor consumo de



combustible y menores emisiones de GEI.

El compromiso por la descarbonización del transporte de carga en Chile fue reconocido luego de un año de trabajo con Giro Limpio, en el que se abarcaron diversos desafíos relacionados con la mejora en el desempeño ambiental y energético de las empresas transportistas con las que trabajan.

“Nuestro compromiso de marca es con el hogar, y así como cuidamos el hogar de nuestros clientes, también debemos cuidar el hogar de todos: el planeta. Es por esto que durante el 2021 trabajaremos para que el 100% de nuestra carga la movilizemos en camiones certificados en Giro Limpio”, comenta Carlos Sandoval, gerente Supply Chain.

La compañía tendrá como meta este año movilizar toda su carga en medios que aseguren un eficiente desempeño ambiental y energético; y asumió el compromiso de ejecutar acciones para mejorar estos elementos en las empresas transportistas con las que trabaja.

Fotos: Cencosud

Pilar fundamental

Aportando en la generación de información técnica validada



La experiencia es fundamental para una implementación exitosa de tecnologías que promuevan el ahorro y reducción de emisiones. **Por: Matías Vera Zurita, coordinador de Programa Giro Limpio, perteneciente a la Línea de Transporte Eficiente de la AgenciaSE.**



Uno de los pilares a los cuales apunta Giro Limpio, es ser reconocido como un ente imparcial que disponibiliza información real y útil al mercado del transporte de carga. En este contexto, el programa busca identificar, pilotear, validar y difundir información asociada a tecnologías que ahorran combustible.

Es común ver publicidad acerca de tecnologías que aseguran porcentajes de disminución del consumo de combustible, pero se desconoce bajo qué condiciones de mantenimiento, conducción, tráfico o climáticas fueron realizadas. Contar con validación en la operación local, entrega información importante a la hora de tomar decisiones.

Para lo anterior el programa ofrece el desarrollo de pruebas que permitan validar y certificar ahorros de combustible bajo la NCh 3331:2013, "Método de prueba para la determinación del consumo de combustible para vehículos de transporte terrestre".

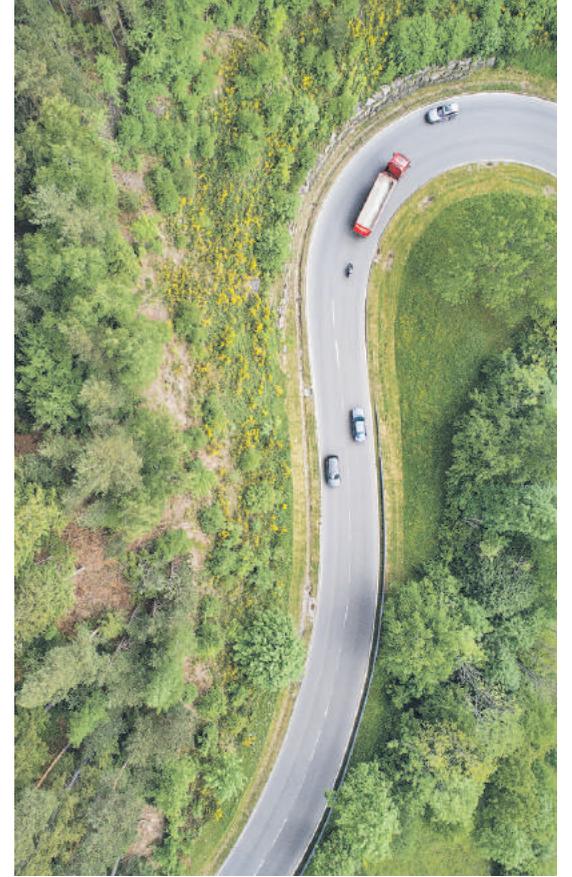
Además de lo anterior, actualmente Giro Limpio, se encuentra desarrollando una metodología para monitoreo de ahorros en operación o en ruta, lo que ampliará el alcance de tecnologías a monitorear y validar. Durante el año 2019-2020, se avanzó en la puesta en marcha de cuatro pruebas para la validación de tecnologías tendientes a aumentar la eficiencia en el sector transporte de carga.

Las tecnologías se asocian a sistemas aerodinámicos, lubricantes de

baja viscosidad, paneles fotovoltaicos, neumáticos con baja resistencia a la rodadura, uso de camiones a gas licuado de petróleo, destacando el pilotaje de la primera flota de camiones a gas natural licuado de Latinoamérica, perteneciente a Transportes San Gabriel, empresa transportistas certificada Giro Limpio.

Este año y bajo el financiamiento del Ministerio de Energía y el programa EUROCLIMA+ de la Unión Europea, se desarrollarán pruebas de al menos cinco tecnologías más, junto con la implementación de estas en empresas transportistas nacionales.

Es sumamente importante contar con experiencias y casos de éxito en la implementación de tecnologías que promuevan el ahorro de combustible y reducciones de emisiones en el sector transporte de carga. Por lo anterior, todo el trabajo que desarrolla Giro Limpio contribuye a impulsar la transición hacia tecnologías bajas en emisiones, a fin de contribuir hacia las metas de cambio climático de nuestro país, de cara a los años 2030 y 2050.



Reducir, Reemplazar y Revolucionar

En FedEx, reforzamos nuestro compromiso con la sustentabilidad y el medio ambiente, obteniendo nuevamente el sello Giro Limpio.

Seguimos día a día conectando tu negocio con posibilidades a lo largo de todo Chile.